

# 未塗装樹脂 復元コート剤 **ブラックリカバリー**

BLACK RECOVERY

—カウルトップ・バンパー・サイドミラー・ドアハンドル・モール・泥よけ・内装等の樹脂部分に—

**【簡単施工】よくのびる! マスキング不要! 浸透・密着力抜群!**

- ◎白くなった樹脂部を簡単に復元&保護します
- ◎長期間の持続性があり、すぐに白く戻ることもなく非常に経済的です

〈品番〉YP260 ブラックリカバリー 〈容量〉50ml  
 〈セット内容〉ブラックリカバリー50ml・塗り込み用スポンジ・ツヤ調整用ウエス

### 〈施工方法〉

- ①【下処理】汚れやワックス分を洗浄してから水分を乾燥させて下さい
- ②【施工】少量をスポンジに付けて、擦り込むように施工して下さい
- ③【調整】2~3分後に、ムラになった部分を柔らかいクロスで拭き上げて下さい
- ④【完成】1時間程度は水が掛からないようにして下さい

- POINT 持続効果に差が出ます!
- POINT 少量でOK! 付けすぎ注意!
- POINT 自然な仕上がりになります!



### 【施工例】



## COMPOUND CLEAN

コンパウンド除去剤  
(ノンシリコン)

# コンパウンド クリーン

**CHECK IT!** 今なら  
タイヤブラシ  
付き!!



### 〈特長〉

- ◎焼き付いたコンパウンドや PP 素材の溝に入ったコンパウンドを除去します。
- ◎タイヤに付いた水研ぎ汚れも簡単に除去できます。

### 〈用途〉

カウルトップ、バンパー、サイドミラー、ドアハンドル、モール、泥よけ等に付着したコンパウンドの除去。  
 タイヤに付いた水研ぎ汚れの除去。

### 〈使用方法〉

- ①砂、ほこりなどを洗い落としてください。
- ②作業は直射日光を避け涼しい場所で行ってください。
- ③焼き付いた箇所に本液をスプレーし、少し時間を置いて拭き取ってください。溝などに入ったコンパウンドは歯ブラシなどを使うとより効果的です。
- ④本液が残らないように、しっかり拭き取ってください。

〈品番〉YP270  
 〈内容量〉270ml  
 〈成分〉天然植物性オイル  
 気泡剤  
 キレート剤



リアゲート等の配線  
カプラー通し工具

# カプラーガイド

品番 553  
 サイズ 全長1400mm ワイヤー径4mm 先端部10mm

### 〈使用方法〉



1. ハーネスを取付したい場所にカプラーガイドを通します。  
 ※クロス側・カシメ側どちらからでも使用できます。
2. 保護したいカプラーをクロス部に包んでマスキングテープ等で留めます。
3. ワイヤーを引いてハーネスを通して下さい。
4. クロス部を開いてカプラーを取り出し完成です。

カプラー部を包んで通すので、引っ掛かりやすい場所でも安心。

クロス部分のみの交換ができるので長くお使い頂けます。

硬めのワイヤーを使用しているため、途中で止まりにくい設計です。

(社)発明協会法人維持会員 岸和田商工会議所会員



〒596-0042 大阪府岸和田市加守町3丁目6-15  
 TEL (072) 433-1212 (代)  
 FAX (072) 436-3782

株式会社ビッグ 検索

URL <http://www1.odn.ne.jp/osakabig>  
 E-mail [osakabig@nyc.odn.ne.jp](mailto:osakabig@nyc.odn.ne.jp)