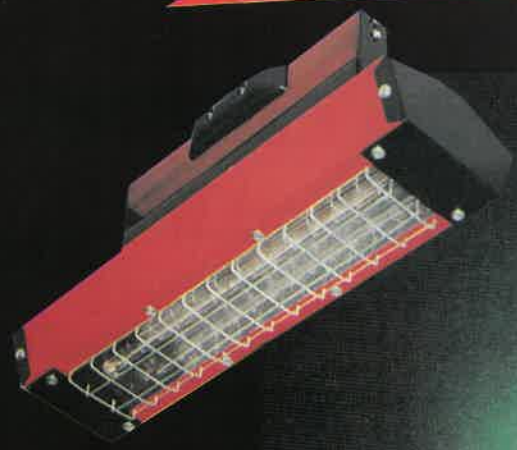


世界初!

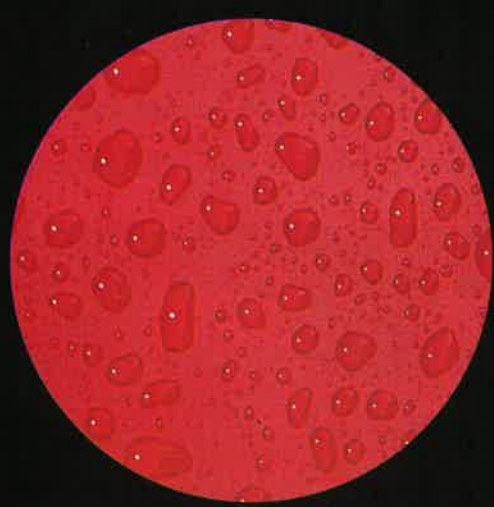
ビッグ焼付ポリマー加工システム

☆日本唯一!焼付ポリマー

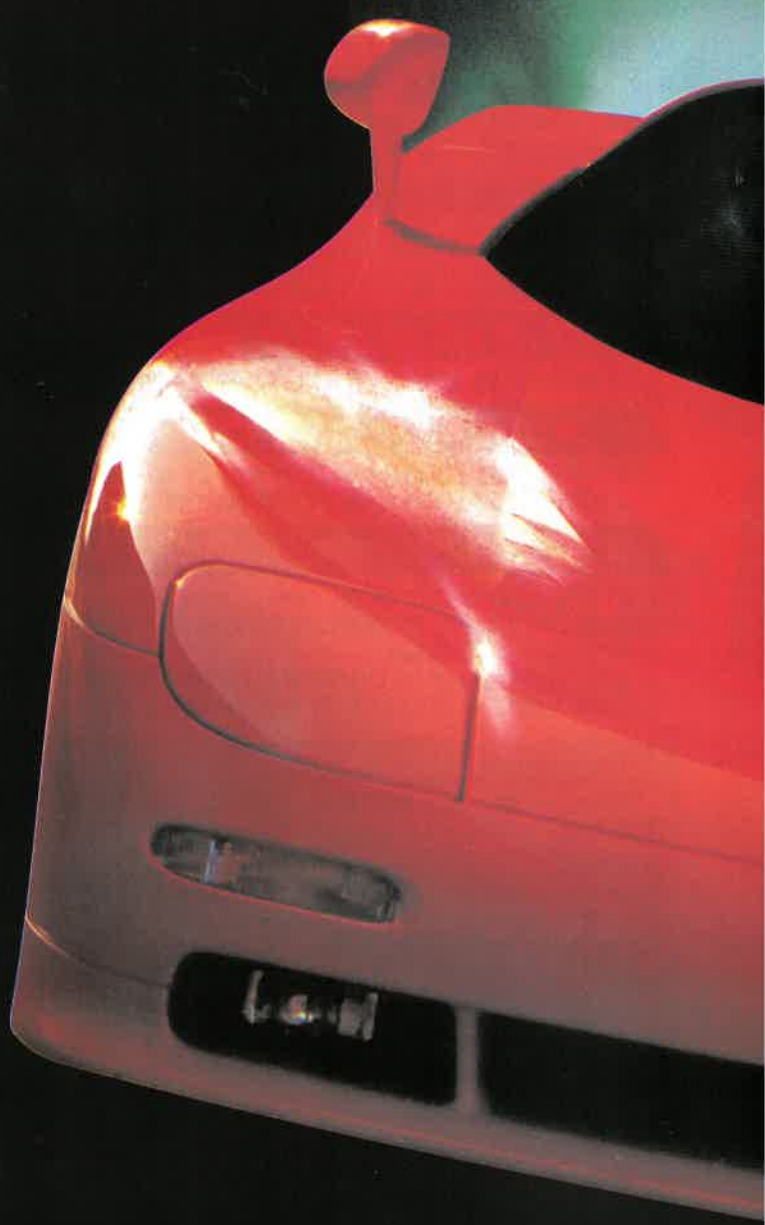
驚きの光沢、そして柔肌ざわりもはや、スリ傷などの心配ご無用。耐熱160C°、太陽や汚染物質に強く丈夫で長持ち、メンテナンスが簡単。愛車のパートナーは決定。



施工後の水滴状態



☆ 施工後は水滴が小さい水玉にならずに写真のように変形状になるので、太陽光線が原因のレンズ作用で生ずる塗膜のツヤ引けや劣化になり難い。但し、雨上がり後の洗車は必要です。



ビッグ焼付ポリマー

☆すべてに強い!!

◎長期間、艶が持続する◎

- ★新車や塗装したばかりの塗膜（新車焼付塗装、2液ウレタン系、2K塗装系など）に施工した場合は、雨上がり後の洗車を怠らず、指定のメンテナンス液でメンテナンスを3ヶ月位ごとにして戴く事により5年以上、艶を保持することができます。
- ★比較的良好的旧塗膜に施工した場合は、3ヶ月位で若干艶落ちする場合がありますが上記同様に、雨上がり後の洗車を怠らず、指定のメンテナンス液でメンテナンスを3ヶ月位ごとにして戴くと、5年程度、艶を保持する事が出来ます。
- ☆上記いずれにしても、雨上がり後の洗車を怠り、汚れたままで放置すると、ウォータースポットや艶引けの原因になります。
- 劣化した塗膜に施工した場合は、施工時には良い艶になりますが、長期間の艶持続には無理があります。
- 某新車ディーラーのポリマー加工では新車のみしか受付けしておりません。その理由は新車は施工が簡単で、長期間の艶持続が可能で有るからです。◎ビッグ焼付ポリマーにおいても#1500以上の微細な、通称オーロラマークは除去出来ませんが、#1500以下の荒いバフ目は取れません。超微粒子コンパウンド等でバフ目を除去してから施工して下さい。
- いずれにしても黒色の塗膜は新車でもバフ目が付いており、バフ目が付きやすい事を、お客様にご了承して戴いてから施工する事が施工後のトラブル防止になります。
- 某FC制度のポリマー加工では年数が経過した車の施工料金は極端に高くしております。その理由は新車に施工する場合と比べて作業時間が数倍も要して、しかも長時間の艶持続が無理で有るからです。事実上、施工を断わっている事と同じです。

◎塗装面劣化しない◎

- ★一般ワックス掛け（当社品比）の塗装面は、1年以上～3年位でかなり劣化するが当品は、ほとんど劣化しない。

塗装面劣化	一般ワックス(当社品比) = 3年経過・25～50%	当品 = 3年経過3%
-------	----------------------------	-------------

◎耐熱性が抜群◎

- ★太陽熱などにびくともしない耐熱性がある。一般ワックス(当社品比)は、太陽熱で溶けてくるので塗膜に悪影響を及ぼして、ツヤびけや劣化の原因となる。

耐熱試験	一般ワックス(当社品比) = 40～60度	当品 = 160度
------	-----------------------	-----------

◎耐衝撃性が抜群◎

- ★走行中に飛びはねてくる、砂や小石その他の固い物から塗膜をガード出来る。そのほか植木の小枝や段ボール箱程度の物に接触しても、塗膜に傷が付き難い。

衝撃試験	一般ワックス(当社品比) = 2.6KgCm ²	当品 = 5.0KgCm ²
------	-------------------------------------	---------------------------

◎紫外線や汚染物質に強い◎

- ★当品は一般ワックス(当社品比)より、はるかに紫外線の反射率が高い。さらに一般ワックスは、太陽熱によってワックス表面に無数の穴が開き、そこに排気ガスなどの、さまざまな汚染物質が入り込み塗膜をツヤびけ劣化させる。当品は一般ワックスに比べて、より強く保護出来る。

紫外線反射率	一般ワックス(当社品比) = 7～12%	当品 = 50%以上
--------	----------------------	------------

☆驚きの光沢!!

- ☆正面から見ても、すかして見ても抜群の光沢（ソリッド、メタリック、ホワイト、淡色、濃色問わず）

☆メンテナンスが簡単!!

- ☆3～4ヶ月位で指定のメンテナンス液を使用する事により、いつ迄もピッカピカ。通常のワックス掛けとほぼ同じやり方で誰でも簡単に短時間で出来る。しかも人体に有害な物質は一切含まれていない。

☆完全ノンシリコン!!

- ☆ボディショップに最適。(●シリコン入りのコーティング剤は、他の塗装作業にハジキをもたらす)
- ☆塗装したばかりの塗面にも施工出来る品質設計です。(●シリコン入りのコーティング剤は1ヶ月後でないと出来ない)
- ☆再塗装時に困らない。
- ☆水滴が球型にならないので太陽光線による塗膜の被害が少ない。(●シリコン入りのコーティング剤は、レンズ作用が発生して塗膜にさまざまな被害を及ぼす)
- ☆雨降り時にもフロントガラスの視界が良い。(●シリコン入りコーティング剤はシリコン水が視界を遮る)

作業内容	ビッグ焼付ポリマー施工料金								◆消費税別述
	車種	軽自動車 (旧サイズ) ※箱バン除く	軽自動車 (ワイドサイズ) ※箱バン含む	小型車 (小型5ナンバー)	中型車 (中型5ナンバー)	大型車 (大型3ナンバー) ※外車除く	特大車 (セルシオ・シマ等) ※外車除く	箱バン車 (小中型箱バン)	箱バン車 (大型箱バン) ※外車除く
ポリマー加工	¥22,000	¥27,000	¥34,000	¥37,000	¥46,000	¥59,000	¥59,000	¥65,000	
鉄粉除去	¥13,000	¥14,000	¥15,000	¥17,000	¥20,000	¥23,000	¥23,000	¥27,000	
飛沫塗装除去	¥22,000	¥23,000	¥24,000	¥25,000	¥29,000	¥30,000	¥30,000	¥34,000	
アルミホイール及びタイヤ洗浄・艶出し	¥5,000	¥5,000	¥6,000	¥6,500	¥7,000	¥7,500	¥7,500	¥8,000	
ルーム及び座席シートクリーニング	¥13,800	¥14,800	¥15,800	¥17,800	¥20,800	¥23,800	¥23,800	¥27,800	
ウインドウコーティング・フロントのみ	¥3,000	¥3,500	¥3,800	¥4,000	¥4,300	¥4,700	¥4,800	¥5,000	



☆ウインドウガラスの画期的コーティング剤。

■YPO61 ・200ml×6本入
 ・油膜のさらつきを無くし車の白もスカット良く見える。高速道路での雨天高速走行も良く見えて、虫等の汚れも付きにくく取れやすい! 曇や霧付き難くし、凍結を少なく出来る。
 ・水滴がガラスに付着し難くなりスベリ落ちやすくなる。(走行時)
 ・ガラス膜と一体化するので、効果が1年以上長期持続します。施工簡単。
 ◎従来品と耐久性ははるかに違います。(※テストでは耐久性が1週間から3ヶ月位の物が多い・当社品比)

